

Puesta en funcionamiento del RTE

1. Conectar el RTE siguiendo las instrucciones (Apartado instalación de la web)
2. Ajustar el tercer canal siguiendo las instrucciones que se detallan abajo (tabla adjunta).
3. Con la emisora apagada conectar el sistema.
La luz del **RTE** debe estar en color rojo. (En caso contrario, revisar las conexiones generales de corriente y las que van del **RTE** al receptor)
4. Conectar la emisora.
La luz del **RTE** quedará en verde. (En caso contrario, revisar el receptor, la emisora, el ajuste del tercer canal y el conexionado del **RTE** al receptor).
Modo activo. Listo para correr. Arrancar el motor.
Si la luz emitiera destellos rojos intermitentes, el **RTE** avisaría que las baterías están a nivel bajo. Sustituirlas inmediatamente.
El **RTE** permitirá el funcionamiento del motor hasta que las baterías no puedan gobernar los servos.
5. Parar la emisora o actuar sobre el tercer canal.
La luz del **RTE** pasará al color rojo y el motor se parará.
6. Conectar la emisora.
La luz del **RTE** volverá al color verde. Puede volver a arrancar el motor.

En el caso de querer arrancar el motor sin la emisora deberá desconectar uno de los conectores que van a la bobina del motor.

INSTRUCCIONES PARA EL AJUSTE DEL TERCER CANAL

El tercer canal debe ajustarse a *modo normal* (No reverse).

El EPA o recorrido izquierda-derecha debe ajustarse a su valor máximo tanto izquierda como a derecha.

Ajustar la posición de reposo al máximo valor izquierda. Puede ser 0 o 100% dependiendo de la emisora.

Si la emisora dispone de sistema de Fail-Safe compruebe que esté a valor 0.

En las Futaba 3PK asegúrese que el Fail-Safe esté en modo FS.

Tabla de estados

Estado de la luz	Estado del RTE	Descripción/Posibles causas
Luz apagada	Fallo general de corriente	No hay corriente en el sistema. Revisar el interruptor de corriente. Revisar las baterías. Revisar el conexionado de corriente. Revisar la conexión del RTE al receptor.
Luz verde	Modo activo	El RTE detecta señal de RC y determina que el sistema funciona correctamente.
Luz Roja intermitente	Modo activo. Aviso Batería baja	El RTE permite el funcionamiento del vehículo pero avisa que el nivel de las baterías es bajo. Cambie inmediatamente el grupo de baterías. Si no las cambia, el RTE parará el motor cuando las baterías no tengan suficiente energía para gobernar los servos.
Luz Roja	Modo parada	EL RTE ha detectado falta de señal RC y para el motor. La emisora está parada. Se ha activado el tercer canal o auxiliar. Existen interferencias en su frecuencia. Revise el Receptor. Revise la emisora. Revise el conexionado del RTE al receptor. Este estado es temporal. Si el RTE vuelve a detectar señal RC pasará a modo activo.